

# 解釋 縮寫

## 集

集 23	= 燃油系統
集 26	= 冷卻系統
集 27	= 引擎控制
集 32	= 發電機和變壓器
集 33	= 起動系統
集 35	= 照明系統
集 36	= 附加電子設備
集 37	= 電路和保險絲
集 38	= 儀表
集 39	= 其他
集 43	= 變速箱
集 59	= 紊車系統
集 64	= 轉向系
集 83	= 車門與可開啓部位
集 84	= 外裝部件等
集 85	= 車內設備
集 87	= 恒溫控制
集 88	= 內部設備

## 起動控制符號

X	= 配件（音響位置）
S	= “車鑰匙插入”狀態下電壓
15	= 起動過程中開關接通
151	= 起動過程中開關斷開
30	= 來自電瓶之恆定電流
50	= 起動

## 國家 / 市場

A	= 奧地利
AUS	= 澳大利亞
B	= 比利時
CDN	= 加拿大
CH	= 瑞士
D	= 德國
DK	= 丹麥
E	= 西班牙
EU/OS	= 美國和加拿大以外的市場
FIN	= 芬蘭
GB	= 英國
ISR	= 以色列
J	= 日本
KOR	= 韓國
N	= 挪威
NL	= 荷蘭
S	= 瑞典
USA	= 美國
WEU	= 西歐

## 其他

ACC	= 適配定速控制
AUTO	= 自排變速箱
BLIS	= 盲點資訊系統
CAN	= CAN匯流排通信裝置
DPY	= 顯示器
ECC	= 電子恆溫控制系統
ETA	= 節氣門殼體馬達
GDL	= 廢氣排放指示燈
HISPEED	= 高速數據匯流排
IR	= 紅外線感知器
LIN	= LIN通訊
LH	= 左側
LHD	= 左座駕駛
MAN	= 手排變速箱
MEMORY	= 駕駛員座椅記憶體
MIDSPEED	= 中速網路
MMS	= 動靜感知器
PETROL	= 汽油引擎
RH	= 右側
RHD	= 右座駕駛
SCR	= 屏蔽
SRS	= 安全氣囊
T	= 涡輪引擎
W/O	= 未配備
2WD	= 二輪驅動
5CYL, I5	= 5 缸引擎
6CYL, I6	= 6 缸引擎
8CYL, V8	= 8 缸引擎

## 色彩

BK, SB	= 黑色
BN	= 棕色
BU, BL	= 藍色
GN	= 綠色
GY, GR	= 灰色
LGN	= 淺綠色
NL	= 原色
OG, OR	= 橘色
PK, P	= 粉紅色
RD, R	= 紅色
VT, VO	= 淡紫色
WH, W	= 白色
YE, Y	= 黃色

# 如何使用線路圖 1:2

由於下列說明大體上適用於所有的線路圖，但本手冊并不一定包括所有部分。

## A. 零件代碼

每一個零件都有一個代碼，而該代碼是由兩組號碼所組成。

第一組號碼為型號，表示零件類型，例如：3/xx。

第二部分為序號，例如 x/2。

兩者組合構成零件代碼，例如 3/2。

本手冊後附零組件一覽表，你可以對照零件代碼，查詢零件名稱，例如：3/2 = 照明開關。

## 類型編號清單：

本一覽表為零件編號和名稱對照表，例如 3/x = 開關，6/x = 電動馬達等。

1	電瓶
2	繼電器
3	開關
4	控制模組
5	駕駛員資訊模組
6	電動馬達
7	感知器
8	作動器
9	電熱元件
10	燈
11	保險絲
15	配電軌 / 箱
16	音響
17	維護 / 故障診斷
18	接觸線盤
19	儀表
20	點火組件 / 分流器
27	光學
31	接地
73	分線點
74	接頭

## B. 分線點

線路圖由具有編號的分線點組成，例如：73/5035。

本手冊內含分線點一覽表。本表單詳細列出了與每個分線點相接的所有零件。

分線點位置請參閱「汽車電纜配置」。

## C. 接頭

接頭可連接兩條電纜，請參閱「接頭」。

## D. 電力分配

保險絲及繼電器操作說明，請參閱「電力分配」章。

## E. 數據通信

現今的汽車都有 CAN、LIN 與 MOST 網路來傳輸資訊。這些網路的連接在各線路圖中並未完整顯示。有關 CAN、LIN 與 MOST 通訊的完整資訊可在「控制模組」章找到。

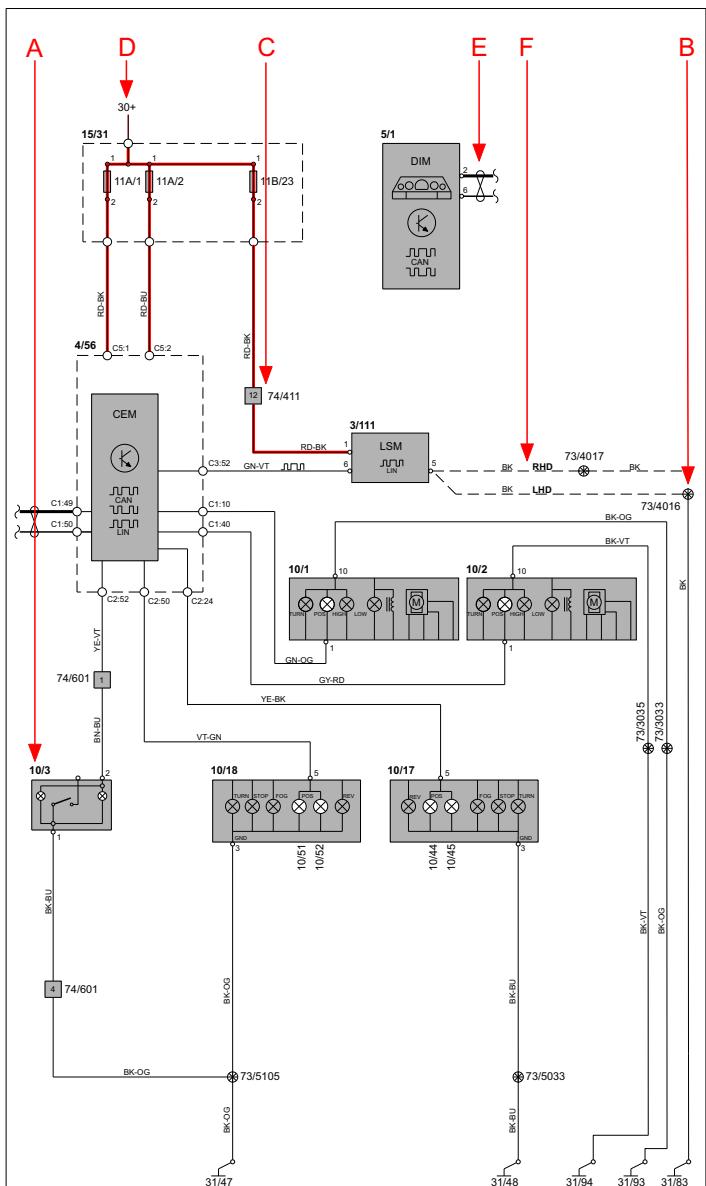
## F. 縮寫

本手冊中使用許多不同縮寫。其意義說明請參閱「縮寫」部分。

## G. 零件位置

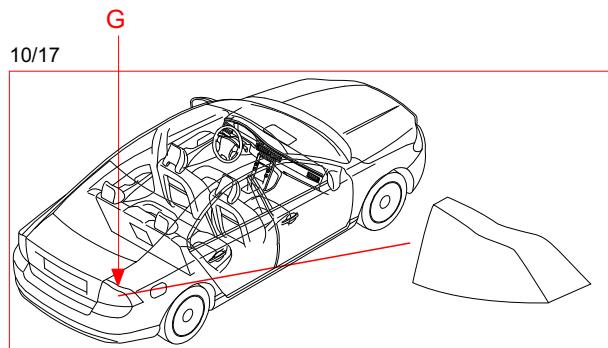
書末有一章節，在該章節中，零件外觀與位置以數字順序描述。

## 如何使用線路圖 2:2

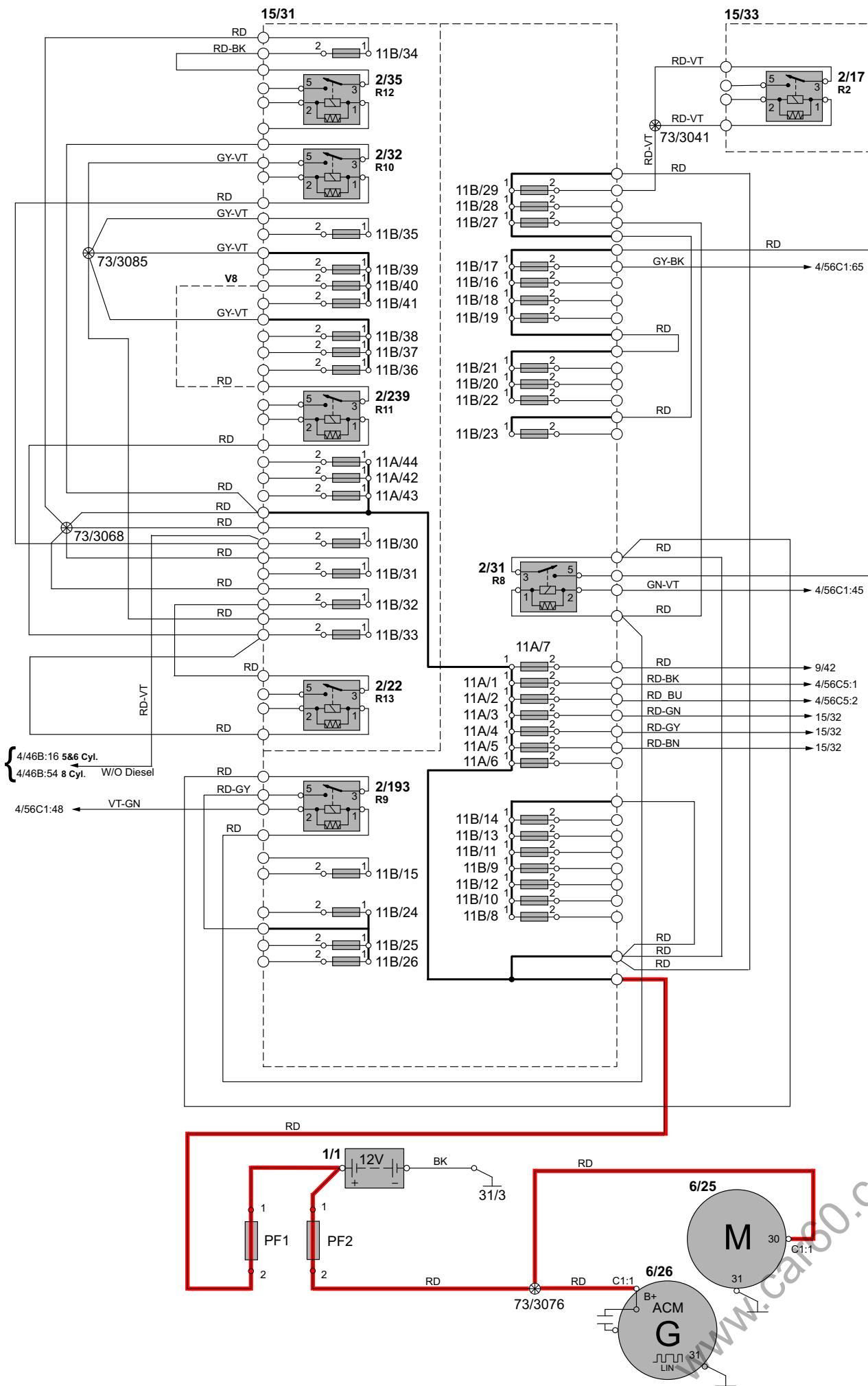


### 符號一覽表

	= 系統電壓
	= 由電纜接地
	= 在元件內 / 底盤接地
	= 屏蔽電線
	= 分線點
	= 絞扭線束
	= 電氣連接
	= 變型
	= CAN 汇流排通信裝置
	= CAN 高數據訊號 (CAN H)
	= CAN 低數據訊號 (CAN L)
	= LIN 通訊
	= LIN 通訊
	= DIN 電纜，同軸電纜等。
	= 數據通信
	= CAN 汇流排通信裝置
	= MOST 通訊
	= MOST 通訊
	= 與配電盒連接
	= 轉接至 ...
[1]	= 線束之間的接頭
[1]	= 元件內已連接接頭



## 電力分配 1:2 引擎室配電盒與冷區概覽



## 電力分配 2:2 行李廂配電盒概觀

